

Veículo: Portal A Crítica

Editoria: Manaus

Tipo notícia: Reportagem

Data de publicação: 10/09/2026

Origem da notícia: Iniciativa da mídia

Categorias: Polo Industrial de Manaus |

Assunto de interesse

Valoração: 21.659,85

FIEAM **SESI** **SENAI** **IEL**

Produção de motocicletas no Polo de Manaus tem melhor resultado desde 2008

Indústria fabricou 1,45 milhão de unidades entre janeiro e agosto, alta de 9,9%; vendas e exportações também cresceram no período



A produção de motocicletas no Polo Industrial de Manaus (PIM) alcançou 1.458.276 unidades entre janeiro e agosto de 2026, crescimento de 9,9% em relação ao mesmo período do ano passado. O resultado é o melhor registrado para os oito primeiros meses do ano desde 2008, quando foram fabricadas 1.606.230 motocicletas no período. Os dados são da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares (Abraciclo). Somente em agosto, as fabricantes instaladas no PIM produziram 204.085 motocicletas, alta de 9,8% na comparação com agosto de 2025 e de 7% em relação a julho. O volume foi o terceiro melhor resultado para o mês de agosto em toda a série histórica do setor. Para o presidente da Abraciclo,

Marcos Bento, os números refletem o momento do mercado e a capacidade das fabricantes de acompanhar o aumento da demanda. Segundo ele, as unidades fabris seguem em plena operação para manter o abastecimento do mercado. Bento também afirmou que a manutenção do ritmo de produção contribui para ampliar a disponibilidade de motocicletas para diferentes perfis de consumidores, seja para deslocamentos, geração de renda ou lazer.

Produção por categoria No acumulado de 2026, a categoria Street lidera a produção, com 744.952 unidades, o equivalente a 51,1% do total fabricado. Em seguida aparecem as categorias Trail, com 291.690 motocicletas (20%), e Motoneta, com 189.800 unidades (13%). Os dados detalhados de agosto mostram ainda variações distintas entre as demais categorias produzidas no Polo de Manaus. Na divisão por cilindrada, o segmento de alta cilindrada apresentou o maior crescimento nos oito primeiros meses do ano, com avanço de 24,2% sobre o mesmo período de 2025. Foram fabricadas 41.769 motocicletas nessa faixa, correspondente a 2,8% do volume total. As motocicletas de baixa cilindrada, por outro lado, continuam concentrando a maior parte da produção, com 1.150.081 unidades, ou 78,9% do total. Os modelos de média cilindrada somaram 266.426 unidades, equivalentes a 18,3% da produção.

Vendas também batem recorde O desempenho da indústria também aparece nos números de vendas. Entre janeiro e agosto, foram comercializadas 1.578.852 motocicletas, volume 12,1% superior ao registrado no mesmo período de 2025. Em agosto, os emplacamentos chegaram a 205.272 motocicletas, crescimento de 10,6% em relação ao mesmo mês do ano passado e de 3% na comparação com julho. Considerando os 21 dias úteis do mês, a média foi de 9.775 motocicletas emplacadas por dia.

Exportações avançam As exportações das fabricantes associadas à Abraciclo também apresentaram crescimento. Nos oito primeiros meses de 2026, foram embarcadas 31.663 motocicletas, alta de 30,7% em relação ao mesmo período de 2025. Em agosto, as exportações totalizaram 4.290 motocicletas, crescimento de 45,8% na comparação com agosto do ano passado e de 30,4% em relação a julho. Segundo a Abraciclo, a fabricação nacional de motocicletas está concentrada no Polo Industrial de Manaus, considerado um dos principais centros mundiais do setor. A associação informa que as empresas do segmento de duas rodas geram mais de 21,9 mil empregos diretos em Manaus e mais de 154 mil em todo o país.

Site: <https://amazonclip.com.br/noticia/visualizar/662018/12>