

Veículo: Jornal do Comercio

Editoria: Economia

Tipo notícia: Reportagem

Página: 1 - A7

Data de publicação: 21/05/2026

Origem da notícia: Iniciativa da mídia

Categorias: Polo Industrial de Manaus

Valoração: R\$ 20.955,00

FIEAM SESI SENAI IEL

MOTOCICLETAS



Voge inicia produção no PIM Página A7

Voge inicia produção no PIM

A marca chinesa Voge iniciou oficialmente a produção nacional de quatro modelos de scooters e motos adventure no Polo Industrial de Manaus marcando um novo movimento de expansão do segmento de motocicletas premium no Brasil. A operação começa em formato CKD, sistema em que os veículos são montados localmente a partir de conjuntos importados desmontados. A cerimônia de Start of Production (SOP), realizada neste mês em Manaus, consolidou a entrada da fabricante no mercado brasileiro com foco em modelos de média e alta cilindrada. A estratégia prevê o lançamento de cerca de seis motocicletas entre 2026 e 2027, abrangendo categorias entre 200 cm³ e 900 cm³. Segundo o gerente-geral da Voge Brasil, Rodrigo Moutinho, a produção nacional faz parte de uma estratégia de consolidação de longo prazo da marca no país. “Escolhemos investir no Brasil porque acreditamos no potencial do mercado e queremos entregar aos pilotos brasileiros motos premium com suporte completo, qualidade impecável e agilidade real desde o primeiro dia”, afirmou. O início da operação ocorre em um momento de expansão do setor de duas rodas no país. Dados do Abraciclo apontam crescimento contínuo da produção nacional nos últimos anos, impulsionado pela demanda por mobilidade individual, aumento das entregas por aplicativos e avanço do mercado de lazer e turismo sobre duas rodas. Manaus concentra praticamente toda a fabricação de motocicletas do país devido ao modelo industrial da Zona Franca. Os primeiros modelos produzidos pela Voge no Brasil são os scooters SR4 Max e SR3, além das motocicletas adventure touring DS900X e DS525X. O portfólio evidencia uma aposta em consumidores de maior poder aquisitivo e em um segmento que ganhou espaço no mercado brasileiro nos últimos anos, especialmente nas categorias crossover, touring e scooters premium. A DS900X chega equipada com motor bicilíndrico de 895 cilindradas e potência máxima de 95 cavalos. O modelo incorpora itens normalmente encontrados em motocicletas de faixa superior de preço, como suspensão KYB ajustável, freios Brembo, controle de tração, Cornering ABS e modos de pilotagem. Já a DS525X atua em uma faixa intermediária, com motor de 494 cilindradas e foco em uso misto urbano e rodoviário. Nos scooters, a empresa aposta em tecnologia embarcada e conforto como diferenciais competitivos. O SR4 Max possui motor de 349,8 cilindradas e recursos como para-brisa elétrico, controle de tração e amplo espaço interno. O SR3, voltado ao deslocamento urbano premium, incorpora itens incomuns no segmento, como manoplas e assento aquecidos. A operação brasileira resulta de uma parceria entre a Loncin Motor Co. Ltd., um dos maiores fabricantes mundiais do setor de duas rodas, e o Grupo Vacas & Caruso, conglomerado argentino com atuação no segmento automotivo e motociclístico. A Loncin é fornecedora internacional de motores e componentes para diferentes marcas globais do setor. A chegada da Voge amplia a presença de fabricantes asiáticas no mercado nacional em um cenário de concorrência crescente no segmento premium. Nos últimos anos, o consumidor brasileiro passou a buscar motocicletas de maior cilindrada com foco em viagens, desempenho e conectividade, movimento acompanhado pela ampliação da oferta de marcas chinesas e indianas no país. O Polo Industrial de Manaus permanece como principal eixo dessa expansão. O setor de duas rodas é um dos mais relevantes da economia local, tanto em arrecadação quanto em geração de empregos. A produção nacional de motocicletas movimentou uma extensa cadeia de fornecedores de peças, logística e serviços industriais. O superintendente da Suframa, Leopoldo Montenegro, destacou durante o evento o peso estratégico da indústria de motocicletas para a economia regional. Já Anderson Grimm, da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Ciências, Tecnologia e Inovação do Amazonas, afirmou que a instalação da fabricante fortalece o ambiente industrial do Estado e amplia a competitividade do setor de duas rodas. Além da geração de empregos diretos na linha de montagem, a empresa prevê impacto sobre áreas de logística, distribuição e serviços especializados. A produção local também atende a exigências de nacionalização e competitividade tributária do mercado brasileiro, especialmente dentro do modelo econômico da Zona Franca de Manaus. A estratégia da Voge inclui ainda a formação de rede de

concessionárias e assistência técnica em diferentes regiões do país. A empresa informou que os modelos produzidos em Manaus devem chegar às concessionárias brasileiras nos próximos meses, ampliando a disputa em um mercado tradicionalmente dominado por fabricantes japoneses e, mais recentemente, pressionado pela entrada acelerada de novas marcas asiáticas. Foto: Divulgação

Fabricante chinesa começa operações em Manaus e amplia disputa no segmento premium de motocicletas no Brasil

Voge inicia produção no PIM

A marca chinesa Voge iniciou oficialmente a produção nacional de quatro modelos de scooters e motos adventure no Polo Industrial de Manaus marcando um novo movimento de expansão do segmento de motocicletas premium no Brasil. A operação começa em formato CKD, sistema em que os veículos são montados localmente a partir de conjuntos importados desmontados.

A cerimônia de Start of Production (SOP), realizada neste mês em Manaus, consolidou a entrada da fabricante no mercado brasileiro com foco em modelos de média e alta cilindrada. A estratégia prevê o lançamento de cerca de seis motocicletas entre 2026 e 2027, abrangendo categorias entre 200 cm³ e 900 cm³.

Segundo o gerente-geral da Voge Brasil, Rodrigo Moutinho, a produção nacional faz parte de uma estratégia de consolidação de longo prazo da marca no país. "Escolhemos investir no Brasil porque acreditamos no potencial do mercado e queremos entregar aos pilotos brasileiros motos premium com suporte completo, qualidade impecável e agilidade real desde o primeiro dia", afirmou.

O início da operação ocorre em um momento de expansão do setor de duas rodas no país. Dados da Abraciclo apontam crescimento contínuo da produção nacional nos últimos anos, impulsionado pela demanda por mobilidade individual, aumento das entregas por aplicativos e avanço do mercado de lazer e turismo sobre duas rodas. Manaus



Chinesa começa produção de modelos premium no Polo Industrial de Manaus

concentra praticamente toda a fabricação de motocicletas do país devido ao modelo industrial da Zona Franca.

Os primeiros modelos produzidos pela Voge no Brasil são os scooters SR4 Max e SR3, além das motocicletas adventure touring DS900X e DS525X. O portfólio evidencia uma aposta em consumidores de maior poder aquisitivo e em um segmento que ganhou espaço no mercado brasileiro nos últimos anos, especialmente nas categorias crossover, touring e scooters premium.

A DS900X chega equipada com motor bicilíndrico de 895 cilindradas e potência máxima de 95 cavalos. O modelo incorpora itens normal-

mente encontrados em motocicletas de faixa superior de preço, como suspensão

KYB ajustável, freios Brembo, controle de tração, Cornering ABS e modos de pilotagem. Já a DS525X atua em uma faixa intermediária, com motor de 494 cilindradas e foco em uso misto urbano e rodoviário.

Nos scooters, a empresa aposta em tecnologia embarcada e conforto como diferenciais competitivos. O SR4

Max possui motor de 349,8 cilindradas e recursos como

para-brisa elétrico, controle de tração e amplo espaço interno. O SR3, voltado ao deslocamento urbano premium, incorpora itens inusitados no segmento, como manoplas e assento aquecidos.

A operação brasileira resulta de uma parceria entre a Loncin Motor Co. Ltd., um dos maiores fabricantes mundiais do setor de duas rodas, e o Grupo

Vacas & Caruso, conglomerado argentino com atuação no segmento automotivo e motociclístico. A Loncin é fornecedora internacional de motores e componentes para diferentes marcas globais do setor.

A chegada da Voge amplia a presença de fabricantes asiáticas no mercado nacional em um cenário de concorrência crescente no segmento premium. Nos últimos anos, o consumidor brasileiro passou a buscar motocicletas de maior cilindrada com foco em viagens, desempenho e conectividade, movimento acompanhado pela ampliação da oferta de marcas chinesas e indianas no país.

O Polo Industrial de Manaus permanece como principal eixo dessa expansão. O setor de duas rodas é um dos mais relevantes da economia local, tanto em arrecadação quanto em geração de empregos. A produção nacional de motocicletas movimentou uma extensa cadeia de fornecedores de peças, logística e serviços industriais.

O superintendente da Suframa, Leopoldo Montenegro, destacou durante o evento o peso estratégico da indústria de motocicletas para a economia regional. Já Anderson Grimm, da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia e Inovação do Amazonas, afirmou que a instalação da fabricante fortalece o ambiente industrial do Estado e amplia a competitividade do setor de duas rodas.

Além da geração de empregos diretos na linha de montagem, a empresa prevê impacto sobre áreas de logística, distribuição e serviços especializados. A produção local também atende a exigências de nacionalização e competitividade tributária do mercado brasileiro, especialmente dentro do modelo econômico da Zona Franca de Manaus.

A estratégia da Voge inclui ainda a formação de rede de concessionárias e assistência técnica em diferentes regiões do país. A empresa informou que os modelos produzidos em Manaus devem chegar às concessionárias brasileiras nos próximos meses, ampliando a disputa em um mercado tradicionalmente dominado por fabricantes japonesas e, mais recentemente, pressionado pela entrada acelerada de novas marcas asiáticas.

Impresso:

<https://amazonclipv2.s3.amazonaws.com/impessos/2026/05/21/NTktMjEtMDUtMjAyNl8xMDowMw%3D%3D.png>