

Veículo: Jornal do Comercio

Editoria: Opinião

Tipo notícia: Nota

Página: A3

Data de publicação: 08/04/2026

Origem da notícia: Iniciativa da mídia

Categorias: Assunto de interesse

Valoração: R\$ 4.699,00

FIEAM SESI SENAI IEL

PONTE - AVANÇO

PONTEO Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) autorizou a construção da ponte sobre o rio Igapó-Açu, no km 261 da rodovia BR-319 (Manaus-Porto Velho), no território do Amazonas, no último dia de março. A ordem de serviço foi assinada e o valor total do empreendimento é de R\$ 44.187.047,57. A estrutura terá 320 metros de extensão e é considerada estratégica para eliminar a dependência de balsas na travessia do rio, conectando o Amazonas ao restante do país de forma mais eficiente. A nova ponte permitirá o tráfego direto, eliminando o custo e o tempo de espera da balsa no rio Igapó-Açu. AVANÇO Já a ponte sobre o rio Autaz Mirim, no km 24, entrou na fase final de conclusão da concretagem e início da pavimentação. A estrutura substitui a ponte que desabou em 2022 e foi projetada para garantir mais segurança e durabilidade. Com 244 metros de extensão, a obra avança agora para sinalização e sistemas de proteção. A liberação está prevista para a primeira quinzena de abril. A entrega deve encerrar a travessia provisória no trecho na BR-319.

PONTE

O Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) autorizou a construção da ponte sobre o rio Igapó-Açu, no km 261 da rodovia BR-319 (Manaus-Porto Velho), no território do Amazonas, no último dia de março. A ordem de serviço foi assinada e o valor total do empreendimento é de R\$ 44.187.047,57. A estrutura terá 320 metros de extensão e é considerada estratégica para eliminar a dependência de balsas na travessia do rio, conectando o Amazonas ao restante do país de forma mais eficiente. A nova ponte permitirá o tráfego direto, eliminando o custo e o tempo de espera da balsa no rio Igapó-Açu.

AVANÇO

Já a ponte sobre o rio Autaz Mirim, no km 24, entrou na fase final de conclusão da concretagem e início da pavimentação. A estrutura substitui a ponte que desabou em 2022 e foi projetada para garantir mais segurança e durabilidade. Com 244 metros de extensão, a obra avança agora para sinalização e sistemas de proteção. A liberação está prevista para a primeira quinzena de abril. A entrega deve encerrar a travessia provisória no trecho na BR-319.

Impresso:

<https://amazonclipv2.s3.amazonaws.com/impressos/2026/04/08/Ny0wOC0wNC0yMDI2XzA3OjI1.png>